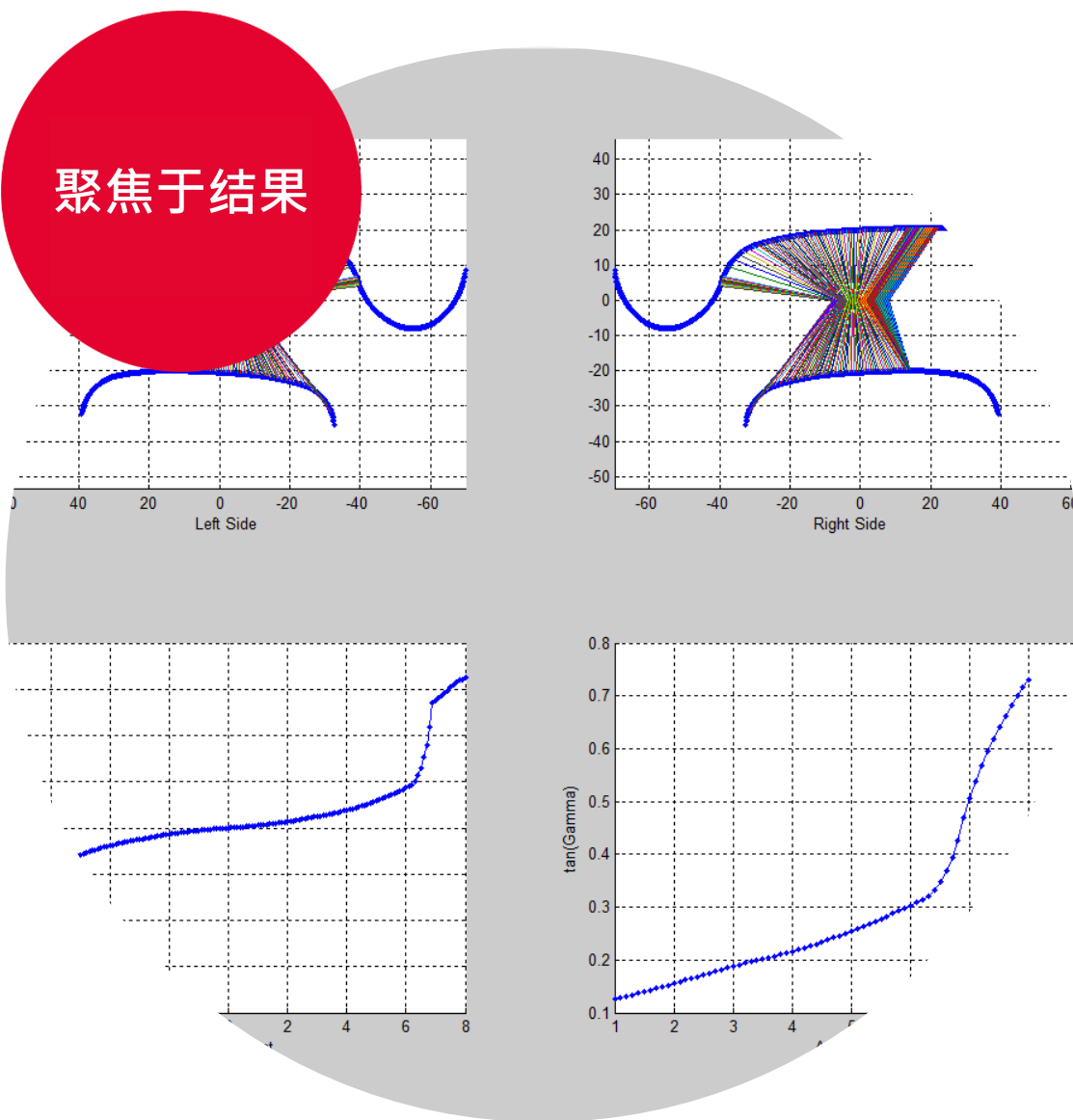


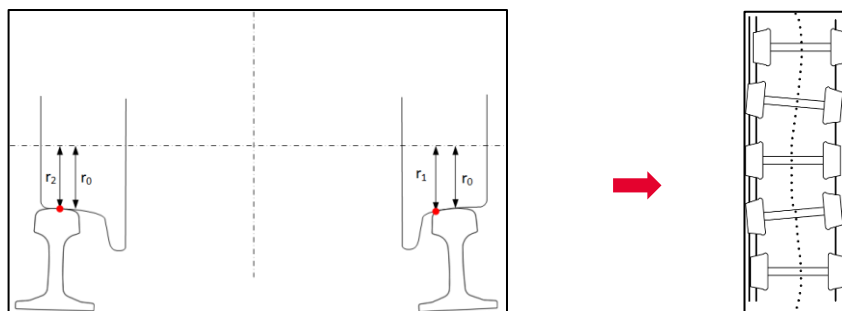
聚焦于结果



“等效锥度”
测量模块
技术说明书

应用

“等效锥度”可以精确评价轮轨接触的几何状态。这个测量模块提供了一个依据，用来判定车辆动力学性能里可能的震动和不规则运行行为，以及轨道车辆的临界速度。按照UIC 519标准和EN 15302标准计算出来的锥度值（EC），描绘出铁路车辆的运行模式，可以由此推断出列车行驶的舒适性和安全性。等效锥度源自于轮、轨的几何形状和轮廓。

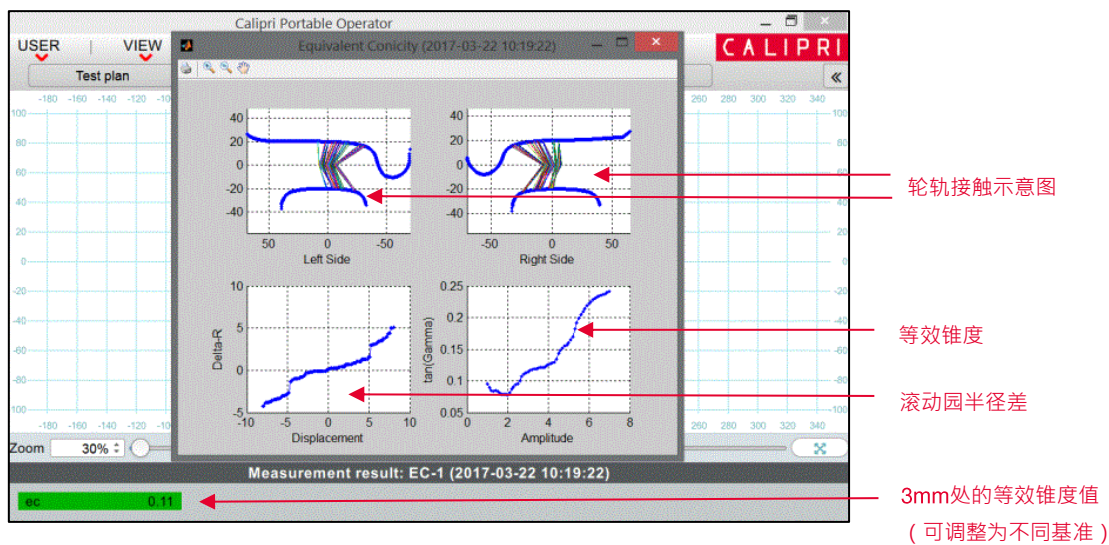


由于轮对侧向位移导致的滚动圆半径差

蛇形运动（典型的运行模式）

计算等效锥度所需的尺寸，可以直接用CALIPRI C40/C41/C42测量，也可以手动输入（参考“技术参数”部分）。填写完必要的数据后，系统自动开始计算。等效锥度值显示在传感器和平板电脑上，可以自动与你的基准数据进行比对。而且，四个图示会显示在平板电脑上，以便做进一步分析。

测量的参数：



“等效锥度”测量方法

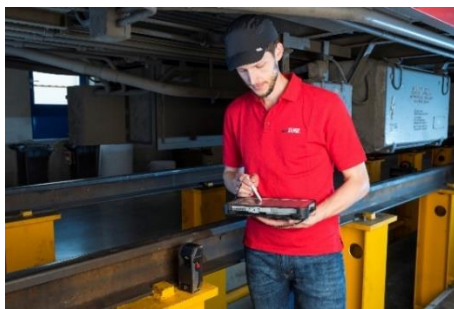
技术参数

适用型号	CALIPRI C40, CALIPRI C41, CALIPRI C42
精度	按照UIC 519和EN15302标准
应用领域	所有一般的重轨和轻轨的轮、轨轮廓
系统要求	“车轮轮廓”或“轨道”软件模块
所需输入的数据	<ul style="list-style-type: none"> -) 车轮轮廓 (测得或选择标准轮廓) -) 车轮直径和轮对内侧间距 (测得或手动输入) -) 轨道轮廓 (测得或选择标准轨) -) 轨道宽度和倾角 (手动输入)
产品ID	CMM1011

供货范围:

- ✓ “等效锥度”测量模块软件授权
 - (如果是后期订货: 通过远程访问激活)

量流程



手动输入相关数据

和/或

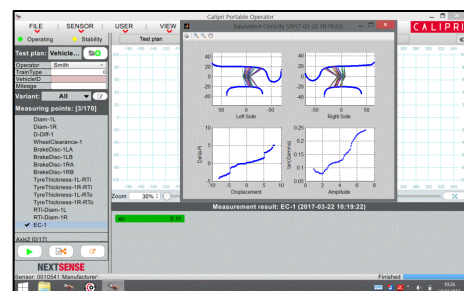


测量车轮或/和轨道的轮廓



测量结果 (传感器)

和



测量结果 (平板电脑)